

Digitální techničáky a novinky z EU

Jak je to s velkými techničáky

Senioři se nás ptali, jak je to s velkými technickými průkazy, které v papírové podobě skončily. Proto jsme se zeptali přímo ministra dopravy Martina Kupky. Ten ve svém dopise ujistil: „Vydané technické průkazy nadále zůstávají v platnosti a k jejich nahrazení jedním dokladem (místo současných dvou) dojde až v okamžiku návštěvy registračního místa.“

Jinými slovy – velké technické průkazy se nevybírají plošně a neodeberou vám je ani na STK, ale až při změnách údajů v registru vozidel. Takže pokud budete kupovat nové auto, ať už nové či ojeté, nebo budete žádat o úpravu informací, třeba o registraci přívěsného vozíku. Pak dojde ke zneplatnění průkazu (odstřižením rohu) a nahrazení pouze jedním registračním dokladem osvědčení o registraci vozidla.

Jaká je varianta pro seniory bez přístupu k internetu mít informace o svém vozidle? Víme totiž, že podíl osob nad 65 let bez přístupu k internetu byl v roce 2023 48 %.

„Pokud data o vozidle nezískají senioři společně s vozidlem a nechtějí využít pomoci od osoby ovládající elektronické prostředky, mohou na registračním místě požádat o výpis technických dat ke svému vozidlu. Obdržený výpis technických dat zcela plnohodnotně nahradí obsah technického průkazu nebo elektronického zobrazení technických dat. Cena výpisu je ve výši 50 Kč podle zákona o správních poplatcích. Celá změna je koncipovaná tak, že nemá zcela žádný negativní dopad na jakoukoliv část populace v ČR. U stávajících technických průkazů je možnost v případě předložení na registrační místě a nahrazení osvědčením o registraci vozidla požádat o bezplatné vrácení – zneplatněného technického průkazu. Data v něm obsažená budou nadále čitelná a platná, ale už se nebude jednat o registrační doklad k vozidlu. Senioři tedy změnu nijak negativně nepocítí,“ uvedl ve své odpovědi ministr s dovětkem, že se nejedná o násilnou digitalizaci bez možnosti fyzického zajištění údajů o vozidle.

Novinky z EU – povinné přezkoušení

Ministra Martina Kupky jsme se také ptali na diskutované přezkoušení řidičů 75+, jak zněl jeden z návrhů z EU. „V záležitosti týkající se přezkušování seniorských řidičů Vás mohu ujistit, že Ministerstvo dopravy neplánuje žádné speciální přezkušování seniorských řidičů.“ Mezi tím jsme díky naší spolupracující seniorské organizaci – Sdružení sociálnědemokratických seniorů

– dostali výsledné znění úprav Směrnic EU o řidičských průkazech. Došlo k vypuštění navrhované změny, která by zkrátila platnost řidičských průkazů a s tím spojených lékařských prohlídek (nebo sebehodnocení).

Přitom to, zda jednotlivé země zavedou lékařské prohlídky, nechal Evropský parlament čistě na nich. Ve směrnici je uvedeno, že **při obnovování řidičských průkazů mohou být řidiči podrobeni lékařské prohlídce pro řízení motorového vozidla, sebehodnocení nebo jakékoli jiné formě posouzení způsobilosti k řízení v souladu s vnitrostátním systémem zavedeným v členském státě obvyklého bydliště. Uvedena pak je i minimální správní platnost řidičských průkazů vydaných členskými státy, u nejčastěji používaného typu B je to 15 let. O přezkoušení řidičů už není v dokumentu, který jsme získali, ani zmínka.**

Podle Doba seniorů 05/2024 <https://rscr.cz> zpracoval Ing. Věroslav Kozák